

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-24						gen-feb 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.075	585	1.542	22	657	5.881	4.781	1.037	2.631	25	1.143	9.617
21-60	1.121	379	1.777	127	379	3.783	2.074	697	3.530	176	597	7.074
61-135	64.758	9.207	17.170	9.295	2.613	103.043	131.621	16.784	36.170	12.673	5.389	202.637
tot. fino a 135	68.954	10.171	20.489	9.444	3.649	112.707	138.476	18.518	42.331	12.874	7.129	219.328
136-190	14.506	3.234	8.342	2.546	2.446	31.074	31.059	5.989	16.026	4.894	4.643	62.611
191-210	448	79	293	52	371	1.243	1.016	166	601	92	774	2.649
211-240	260	42	134	48	249	733	718	112	276	96	617	1.819
241-290	162	32	134	19	225	572	339	63	175	28	449	1.054
oltre 290	32	10	3	4	63	112	69	20	10	8	144	251
tot. > 190	902	163	564	123	908	2.660	2.142	361	1.062	224	1.984	5.773
n.d.*	752	79	469	23	1.327	2.650	1.556	183	1.089	27	2.633	5.488
Totale	85.114	13.647	29.864	12.136	8.330	149.091	173.233	25.051	60.508	18.019	16.389	293.200

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-2024 quote%						gen-feb 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,6	4,3	5,2	0,2	7,9	3,9	2,8	4,1	4,3	0,1	7,0	3,3
21-60	1,3	2,8	6,0	1,0	4,5	2,5	1,2	2,8	5,8	1,0	3,6	2,4
61-135	76,1	67,5	57,5	76,6	31,4	69,1	76,0	67,0	59,8	70,3	32,9	69,1
tot. fino a 135	81,0	74,5	68,6	77,8	43,8	75,6	79,9	73,9	70,0	71,4	43,5	74,8
136-190	17,0	23,7	27,9	21,0	29,4	20,8	17,9	23,9	26,5	27,2	28,3	21,4
191-210	0,5	0,6	1,0	0,4	4,5	0,8	0,6	0,7	1,0	0,5	4,7	0,9
211-240	0,3	0,3	0,4	0,4	3,0	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	3,8	0,6
241-290	0,2	0,2	0,4	0,2	2,7	0,4	0,2	0,3	0,3	0,2	2,7	0,4
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,1	1,2	1,9	1,0	10,9	1,8	1,2	1,4	1,8	1,2	12,1	2,0
n.d.*	0,9	0,6	1,6	0,2	15,9	1,8	0,9	0,7	1,8	0,1	16,1	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% feb-24/feb-23						var% gen-feb 24/gen-feb 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+13,6	+1,7	+21,7	-82,4	+32,5	+13,8	+8,6	-15,2	+19,9	-86,5	+38,4	+8,9
21-60	-21,4	-31,0	-39,3	+388,5	+42,5	-27,2	-25,9	-44,6	-42,4	+100,0	+15,9	-34,4
61-135	+28,2	+29,5	-18,8	+93,1	+0,2	+19,6	+20,1	+10,1	-6,2	+124,3	+3,9	+16,3
tot. fino a 135	+26,2	+23,5	-19,1	+90,2	+8,3	+16,7	+18,5	+4,5	-9,7	+117,4	+9,2	+13,1
136-190	-8,1	+12,5	-10,8	+167,7	-4,0	-1,4	-2,5	+19,9	-1,1	+245,6	-7,2	+5,3
191-210	+33,3	+61,2	+69,4	+13,0	+50,8	+46,2	+36,2	+40,7	+100,3	+1,1	+46,9	+48,7
211-240	-21,2	-22,2	-20,7	+242,9	-18,4	-15,9	+3,0	-17,6	-23,3	+140,0	-10,3	-5,3
241-290	-2,4	+52,4	+219,0	+90,0	+36,4	+41,6	+7,3	+43,2	+113,4	+75,0	+24,0	+28,5
oltre 290	0,0	+42,9	-66,7	+33,3	-6,0	-5,1	-19,8	-9,1	0,0	+33,3	-13,3	-13,4
tot. > 190	+4,4	+24,4	+43,5	+68,5	+16,0	+18,5	+16,1	+12,8	+41,2	+46,4	+13,8	+19,9
n.d.*	+12,9	-12,2	+38,3	-52,1	+29,2	+22,1	+16,6	-23,8	+79,4	-55,0	+30,5	+28,9
Totale	+18,3	+20,4	-15,7	+101,1	+7,8	+12,5	+14,1	+7,6	-6,1	+138,6	+7,2	+11,7

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 29/02/2024